

# elecsys RFM-100

## Monitor remoto de manejo de fricción de riel

El Elecsys RFM-100 se encuentra diseñado para monitorizar sistemas de manejo de fricción de la parte superior del riel de la vía férrea y de la lubricación del visor del medidor, las 24 horas, 7 días a la semana.

El RFM-100 posee una interfaz digital universal para la conexión a varios controladores de sistema para la monitorización continua de lo siguiente:

- Estado de energía
- (Presencia de CA, rendimiento del panel solar, carga de la batería)
- Nivel del tanque
- Tiempo/revoluciones de bomba “Encendido”
- Volumen del material dispensado
- Estado de la puerta (principal y del tanque)
- Conteo de revoluciones de la rueda y del eje



## CARACTERÍSTICAS



Lecturas de sistema de modificación de fricción automática definidas por el usuario



Batería interna que asegura el funcionamiento continuo durante cortes de energía



Vía externa de alimentación de 10-35 VCC, 12-25 VCA



Antena externa para una mejor potencia de señal de celular y compatibilidad con gabinetes de acero

## APLICACIONES

- Monitorización remota de sistemas de lubricación del costado de vía
- Control de bomba a pedido o programado, para unidades únicas o grupales
- Elimina el traslado costoso hasta ubicaciones remotas
- Visibilidad mejorada de componentes remotos
- Activación/desactivación remotas del funcionamiento de la bomba, para su mantenimiento y reparaciones

## SPECIFICATIONS

Números de las partes	Telemetría celular CDMA: RFM-100-N1-00 Telemetría celular GSM: RFM-100-N3-00 Telemetría satelital: RFM-100-S1-00
Tamaño	5,3" (135 mm) x 7,8" (200 mm) x 2,8" (72 mm)
Entorno operativo	Temperatura: -40 °C a + 85 °C (-20 °C a +70 °C funcionando en modo de alimentación con batería de respaldo) Humedad: 0-95% sin condensación Gabinete y conectores a prueba del clima (IP67 o mejores) Cables resistentes a UV estable y químicos básicos
Conexiones de entrada	Interfaz de serie RS232 para su uso con controladores digitales Nivel de carga del panel solar Nivel de carga de la batería recargable Tiempo/cuentarrevoluciones de la bomba ENCENDIDO Sensor de nivel del depósito Detección de estado de la puerta (x 2) Contador de revoluciones de la rueda y del eje Presencia de alimentación de CA
Consumo de energía	3,5W en 15V típica, 20W en 15V al transmitir Consumo de energía: 3,5W en 15V típica, 20W en 15V al transmitir
Salidas	Relé de la bomba de control ENCENDIDO/APAGADO

## EL ELECSYS RFM-100

- Comunicación con el sitio web seguro de aplicaciones de Elecsys, a través de red celular o de satélite geoestacionario.
- Utiliza cualquier dispositivo con conexión a Internet para acceder al sitio web protegido por contraseña y programar los niveles de alarma, cronograma de presentación de informes, etc. de forma remota.
- Las unidades de campo informan los datos en un horario definido por el usuario y cuando se producen condiciones de alarma.
- La notificación de alarma automática se envía por correo electrónico o mensaje de texto a uno o varios usuarios para dar lugar a las acciones correctivas necesarias.
- Los usuarios autorizados pueden ver el estado actual de cada ubicación en el sitio web de monitorización.
- Se pueden agrupar múltiples ubicaciones por área o subdivisión para su revisión y control rápidos

El RFM-100 está diseñado para soportar las duras condiciones de las ubicaciones remotas de costado de vía. Las unidades son resistentes al clima (IP67), rayos y picos de voltaje y funcionarán desde los -30 C a los +70 C. Las unidades RFM-100 funcionan con fuentes de energía de costado de vía comúnmente disponibles: Alimentación principal de 10-35 VCC, 12-25 VCA o CA con baterías de respaldo internas, que garantizan el funcionamiento continuo durante un corte de energía. El RFM- 100 Elecsys genera alertas en tiempo real y valiosos datos sobre su funcionamiento, para asegurar que las reparaciones necesarias se realicen a tiempo y el servicio uniforme de los equipos de costado de vía de la vía férrea. Estos datos de campo ayudan a optimizar la eficiencia del mantenimiento y a maximizar el rendimiento del sistema para que los usuarios puedan aprovechar todos los beneficios de sus inversiones en equipos de costado de vía.

## MERCADOS PRINCIPALES



Tránsito



Rieles de carga